

Veilig werken

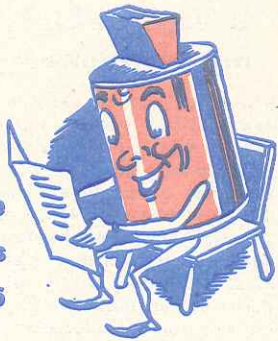
Nummer 60

mei / juni 1962

Oplaat: 200.000

Uitgave van de Nederlandse Vereniging van Veiligheidstechnici
en het Veiligheidsinstituut

Onze
Ideeënbus
nr 26



Wij ontvangen de laatste tijd ook inzendingen voor de ideeënbus van Ideeënbus-commissies van bedrijven. Zij sturen ons veiligheidsideeën die door personeelsleden in hun Ideeënbus zijn gedeponerd, beoordeeld en beloond.

Zij willen o.a. het inzenden van goede en universeel bruikbare veiligheidsideeën stimuleren en hopen dit mede te bereiken door de goede ideeën aan ons toe te sturen. Laten wij hopen dat alle partijen er wel bij varen, wij vinden het in elk geval een verheugend verschijnsel.

6167/133: Wanneer een plaatschaar voor de bediening is uitgevoerd met een voetbeugel die langs de gehele lengte van de schaar loopt, dan kan de man die bezig is met de messen een lelijk ongeval overkomen wanneer hij zelf of een ander „per ongeluk” op de voetbeugel trapt.

Dit kan voorkomen worden door onder de voetbeugel een beveiliging aan te brengen die in een „in” en een „uit” stand gezet kan worden. (Afb. 1).

In de ingeschakelde stand kan de voetbeugel niet omlaag getrapt worden omdat de beveiliging er onder zit. In de uitstand kan de machine normaal gebruikt worden.

Wij geloven dat deze beveiliging, mits goed aangebracht en door de betrokkenen goed gebruikt, nuttig kan zijn.

De heer Van Esch ontvangt voor deze inzending een premie van f 15,—.

6171/136: Inzender stelt voor om de ijzeren spaakwielen van de gasflessenwagons die de lasser gebruikt te voorzien van luchtbanden. De voordelen zijn: minder trillingen, waardoor de meters minder te lijden hebben. De wagen rijdt beter over minder goede vloeren en zeer belangrijk is dat de

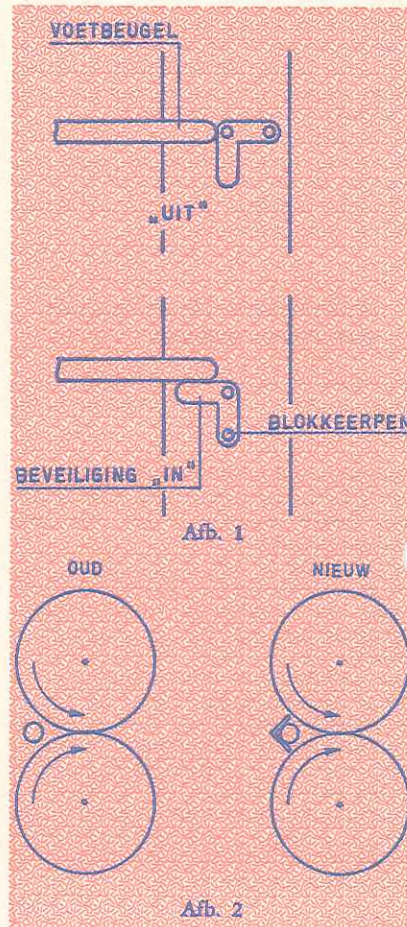
lasser door het rijden zijn spieren minder forceert.

Een nadeel is o.i. de kans op klappen van de banden of het in brand vliegen. Beter is dan ook om massieve banden te nemen.

De heer Verkerk ontvangt voor deze inzending een premie van f 7,50.

6172/137: In weverijen staan afpersrubberwalsen, zgn. foulards. Bij de bestaande beveiliging bestond toch nog een grote kans dat de handen tussen de draaiende walsen kwamen. Inzender heeft nu over de ronde beveiligingsstang een hoeklijn gelast. Nu is het onmogelijk om nog tussen de walsen te komen. (Afb. 2).

Voor deze goede inzending ontvangt de heer Van Leeuwen een premie van f 50,—.



Felle brand oorzaak onbekend!

Je hoort zo vaak van branden waarvan de oorzaak onbekend is. Hier is een geval wat ik zelf heb meegemaakt.

Voor bepaalde gevallen worden formulieren gebruikt met éénmalig carbon. Bij splitsing gaat het carbon in de prullemand. Een jongste bediende gooide per ongeluk volkomen achteloos een peukje van een sigaret in die bak, een steekvlam schoot plotseling uit de prullebak, die door tegenwoordigheid van geest door een van de chefs werd gedoofd door er een bak bovenop te zetten; door gebrek aan zuurstof ging het brandje uit.

Ook wordt er op kantoor veel gebruik gemaakt van alcohol-reproductie, zg. „ormig”, daartoe heeft de typiste in haar lade een flesje alcohol om het blauw van het carbon te verwijderen. Dotten watten nog nat van de alcohol verhuizen ook naar de prullemand.

Rook niet en gebruik geen vuur bij brandbare stoffen, denk aan de brandbaarheid van carbon!

G. C. v. d. Weghe.



VAKMAN

Wil men als vakman aangezien worden, dan hoort daar toch zeker bij het in acht nemen van de veiligheid.

Het onderstaande kan daarbij misschien als ezelsbruggetje dienen:

V is veiligheid
A is aandacht
K is kennis
M is middelen
A is aanwenden
N is nooit negeren!

J. Swinkels.



Overname van artikelen alleen na schriftelijke toestemming van de Redactie.
Redactieadres: H. Ietswaard, J. v. d. Palmstraat 4 II, Utrecht
Administratieadres: Veiligheidsinstituut, Hobbemastraat 22, Amsterdam-Z.

De „cartoon” prijsvraag nr. 3

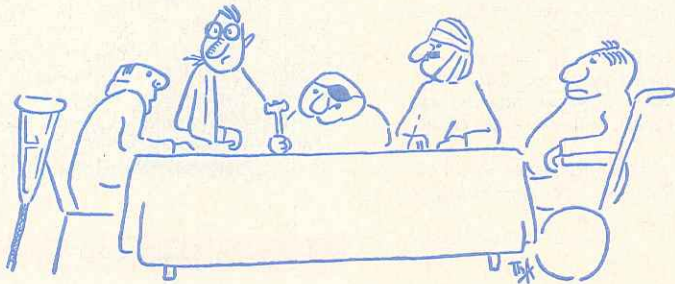
De beste in dit nummer is van de heer M. van Dijk, Stierstraat 25, A'dam N. Deze „cartoon” drukt duidelijk uit dat men gemakkelijker gevaar bij een ander ziet dan bij zichzelf.

Voor deze plaat de prijs van f 25,—.

De prijs van f 15,— is voor de plaat met de veiligheidscommissie van de heer Th. Aartsen, Kampweg 46, Soesterberg. Is dit zelfspot of werken de leden van de veiligheidscommissie zelf zo onveilig?

Deze prijsvraag is in het algemeen toch een te zware opgave gebleken en hoewel we heel wat inzendingen hebben gekregen, voldoen de meeste hiervan niet aan de verwachtingen. Daarom sluiten wij hierbij deze rubriek, en nemen geen inzendingen meer aan.

Wel zullen in de komende nummers nog aanwezige inzendingen geplaatst en beloond worden.



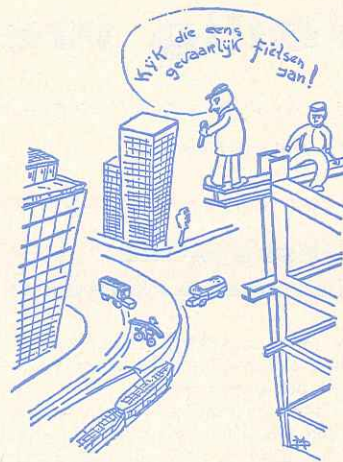
.....verklaar ik deze vergadering van de veiligheidscommissie voor geopend.

Het neerleggen van tweemanslasten

Freek de Bock, leerling LTS Huissen (G.), schreef ons een brief welke handelde over het neerleggen van tweemanslasten, omdat hier nog wel eens ongelukken mee worden veroorzaakt.

In het algemeen zijn wij het wel met zijn opmerkingen eens en laten hier een aanvulling volgen.

Gaat het om stalen profielen of houten balken, welke niet beschadigd mogen worden, dan zullen de dragers beurtelings hun einde van de last moeten neerleggen. Het



Alle inzenders zeggen wij dank voor hun zeer gewaardeerde medewerking en wij hopen dat het bedenken en tekenen hun toch enige in- en ontspanning heeft gegeven.

Redactie.

Veilig werken

Dat is iets, wat ieder van ons aangaat

Willen wij ongevallen voorkomen, dan moeten wij allereerst de gevaren kennen. Ieder moet met die ongevallen-gevaren op zijn werkterrein bekend geraken, en zich met de maatregelen daartegen vertrouwd maken. In de voorschriften en publicaties van het bedrijf, de Arbeidsinspectie en het Veiligheidsinstituut wordt gezegd, wat tegen het gevaar gedaan kan worden. Vraag deze op! Veiligheidsvoorschriften ontstaan niet aan de groene tafel. Zij worden in de praktijk gemaakt, geprobeerd, verbeterd en aan 'e voortschrijding der techniek aangepast.

Ongevallenbestrijding?

Bij ons zelf moeten wij beginnen. Onze eigen fouten moeten wij onderkennen, en bestrijden door waakzaamheid, opmerkzaamheid, overleg en verstandig handelen. Maak gebruik van wat anderen ons over veiligheid te zeggen hebben.

Voor onze eigen veiligheid, voor de bescherming van gezondheid en leven, mag ons geen moeite te veel zijn en moeten wij ook degenen helpen, die van veilig werken niet zo veel weten als wij.

A. F. Nieuwenhuijs.

Wanneer je je ogen de kost geeft

dan rijden je haren, voor zover nog aanwezig, te berge, wat er al gezondigd wordt tegen de veiligheid.

Deze week viel er een contactstap stuk van onze rekenmachine op kantoor. Toen ik deze eens bekeek, ontdekte ik dat deze geen aardeaansluiting had.

Ik geloof dat dit niet in de haak is!

Na deze ontdekking ben ik eens verder gaan neuzen en bemerkte dat er verschillende elektrische apparaten zijn die zonder aarde gebruikt worden omdat deze apparaten zo door de fabrikanten worden afgeleverd.

Buiten de rekenmachine was er een papiervernietigingsmachine, een enveloppe-openapparaat en nog enkele andere toestellen. Geen van deze apparaten bleek ingericht te zijn voor aansluiting met aarddraad.

Daarom een goede wenk: kijk ook eens naar de elektrische apparaten welke U gebruikt, vooral ook of de aansluiting nog wel perfect in orde is!

G. C. v. d. Weghe.

U kunt veilig van me aannemen dat . . .

het zetten van een valstrik niet bepaald een sportieve manier is om een dier te vangen. Het zou voor de meesten van ons geen prettige gedachte zijn dat er tengevolge van onze handelwijze een argeloos diertje in een strik loopt en op een afschuwelijke wijze om het leven komt. Daar doen wij niet aan mee, nietwaar?

Maar hebben wij er ook wel eens aan gedacht dat er praktisch dagelijks in onze fabrieken en werkplaatsen talrijke situaties ontstaan die met valstrikken zijn te vergelijken? En dat het onder die omstandigheden dan onze collega's en medemensen kunnen zijn die argeloos in zo'n strik lopen? Doen u en ik daar óók niet aan mee?

Die figuurlijke valstrikken worden natuurlijk niet opzettelijk geplaatst; ieder van ons zou hevig verontwaardigd zijn als iemand dit ook maar zou durven veronderstellen.

Maar dat neemt niet weg dat deze tengevolge van zorgeloosheid, onnadenkendheid of achteloosheid, voor het merendeel onbewust geplaatst en in elk geval helemaal niet zo bedoelde „valstrikken” dikwijls even gevaarlijk en niet minder afschuwelijk in hun uitwerking kunnen zijn.

Het vergeten van obstakels in looppaden, in gangen, op trappen en bordessen en vooral op slecht verlichte plaatsen, het weghalen van planken uit een steiger, het achterlaten van gereedschappen in een gevaarlijke positie, het toepassen van lapmiddelen, kunnen stuk voor stuk voor de één of ander een valstrik worden. En we behoeven maar de ongevalsoorzaken in de industrie te bekijken om vast te stellen dat er ook herhaaldelijk argeloze mensen in verstrikt raken. En niet alleen een ander, een heleboel mensen zetten een valstrik voor zich zelf!

Wanneer we een beveiliging verwijderen als de machine nog loopt, een reparatie onder spanning verrichten, met loshangende kleding werken enz., dan zijn we bezig een valstrik voor onszelf op te stellen . . .

Het siert ons als we zo sportief zijn dat we geen valstrikken voor dieren plaatsen maar laten we ons ook hoeden voor de ongewilde valstrikken in de bedrijven. Niemand van ons zal het een prettig idee vinden dat door zijn toedoen een collega een verwonding heeft opgelopen, om van onszelf nog maar te zwijgen.

Wijschenk.