



Onze ideeënbus nr 25 en 5 Jaar oud

Waar blijft de tijd, het is voor de vijf en twintigste maal dat wij in „Veilig Werken” ideeën, tips en opmerkingen publiceren onder de titel „Onze Ideeënbus”.

In „Veilig Werken” nr. 29 van maart/april 1957 hebben wij deze rubriek aan u voorgesteld, dat is nu precies vijf jaar geleden.

De oogst aan inzendingen acht u misschien niet hoog, vergis u echter niet. Het is niet zo eenvoudig in het algemeen ideeën die bruikbaar zijn te vinden. Nog moeilijker wordt het op het vlak van het verbeteren van de veiligheid.

Lang niet alle inzendingen konden gepubliceerd worden, toch zijn er gemiddeld ruim vijf en twintig per zes nummers, dit is een jaargang, gepubliceerd en beloond. „Veilig Werken” is maar klein en kan ook niet alle ruimte aan de Ideeënbus besteden en zo kunnen wij toch nog een goede rubriek handhaven.

Wij vinden het dan ook een feestelijke gebeurtenis en hebben gemeend de meest productieve inzender, de heer J. v. d. Berg uit Dordrecht een klein blijk van waardering te moeten uitreiken en wel een meerkleurenballpen met het veiligheids-embleem.

De heer Van de Berg, door invaliditeit niet meer in het arbeidsproces betrokken, heeft een warm hart voor de veiligheid van een ieder die werkt. Vandaar die vele inzendingen voor „Veilig Werken”.

Onnodig te zeggen dat wij zijn streven op bijzonder hoge prijs stellen en met hem danken wij alle, ook niet beloonde, inzenders nogmaals hartelijk voor hun positieve medewerking en wij zullen zolang u ons blijft helpen met ons werk doorgaan. Moge het vrucht dragen.

De ruimte is ditmaal al bijna verbruikt en dus nu nog één idee het 128ste:

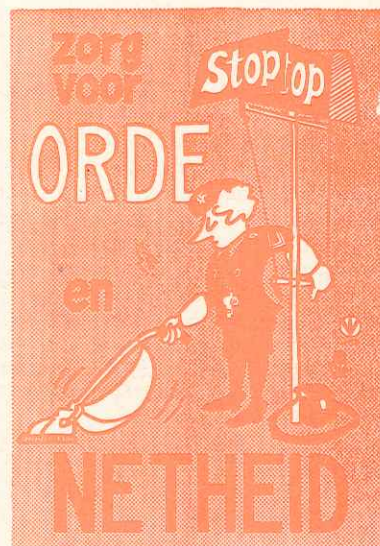
6154/128: De uiteinden van bind- en steigertouwen rafelen veelal. Het afbindtouw-tje verdwijnt meestal snel.

Door de einden met een stukje krimpkous van ca. 10 cm. af te werken ontstaan verschillende voordelen zoals: De einden worden niet meer nat en kunnen gemakkelijk worden doorgehaald bij het leggen van knopen. Door het niet meer rafelen blijft het touw sterker. Krimpkous is in diverse kleuren leverbaar en zo kunnen de touwen per afdeling een eigen kleur krijgen.

Wij geloven dat deze tip navolging verdient.

De heer P. A. Sewalt belonen wij voor deze goede tip met een premie van f 25,—.

Redactie.



AFFICHE VOOR DE MAAND MAART

Veilig werken

Uitgave van de Werkgroep Bedrijfsveiligheidsinspecteurs
en het Veiligheidsinstituut

Nummer 59

maart/april 1962

Oplaat: 200.000

Gevaarlijke plagerij

Lagervoeringen van witmetaal worden in vele werkplaatsen nog door de bankwerkers zelf gegoten.

Ik zag eens dat men spelenderwijs water naar elkaar gooide en dat men in het langslippen even in de gietpot spuilde. Dit heeft tot gevolg dat een gedeelte van de vloeibare inhoud in de rondte spat door stoomvorming. Veelal krijgen de omstanders het tegen zich aan met het gevolg gemene brandwonden.

Door spelerij en door onverschilligheid ontstaan van deze ernstige ongevallen.

Het verdient aanbeveling om dergelijke ongevallen (en andere red.) te voorkomen, dit kan door de gietpot af te dekken met een deksel of een stuk plaatijzer.

Laat men ook het spelen in de werkplaats tegen gaan. Ouderen kunnen in deze het goede voorbeeld geven.

J. v. d. Berg.



Het havenbedrijf

Het transport wat geschiedt in het havenbedrijf behoort in deskundige handen. Want is er zo'n machtige kraan eens defect, dan ligt het bedrijf schier aan banden.

Ja, waar men ook staat in het havengebied, rondom ziet men allerlei kranen.

Zij doen ons het lied van de arbeid verstaan, wijl z' ook tot voorzichtigheid manen. De mannen die mee zijn betrokken in 't werk en bij de transportploeg behoren, zijn zich bewust verantwoordelijk te zijn.

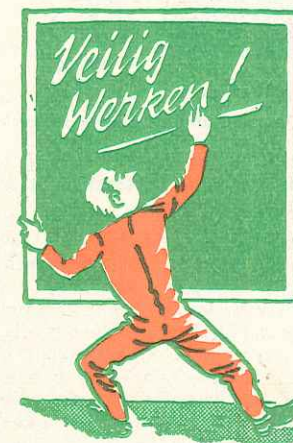
Men moet bij het werk hen niet storen.

Zij laden of lossen een schip voor de wal, zij hijsen, ze zwanken en vieren.

Een wondermooi schouwspel dat telkens weer boeit om een hijs in het rond te zien zwieren.

Doch van de mannen wordt aandacht ge-eist, er kan immers toch van alles gebeuren? Voor hen is het zaak, dat na iedere taak geen ongeval is te betreuren.

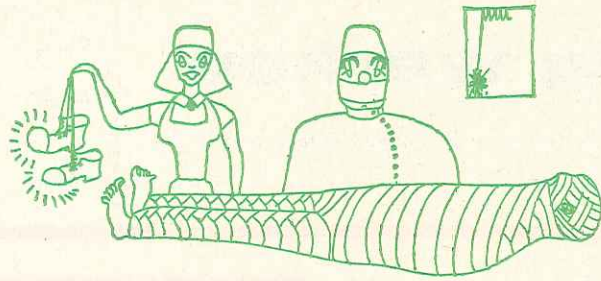
G. Kreemer.



Overname van artikelen alleen na schriftelijke toestemming van de Redactie.

Redactieadres: H. Ietswaard, J. v. d. Palmstraat 4 II, Utrecht

Administratieadres: Veiligheidsinstituut, Hobbemastraat 22, Amsterdam-Z.



Hij gebruikte veiligheidsschoenen

De „beste” in dit nummer voor f 25,—* is van de heer Ir. H. 't Hoen, Van Mourik Broekmanstraat 91³, Amsterdam-W3. Zijn ontwerp is hierboven afgedrukt.

* Deze prijs is aangeboden door de Kon. Zwavelzuurfabrieken v.h. Ketjen N.V.



Niet goedgekeurd
electrisch handgereedschap

De tweede in dit nummer voor f 15,— is van de heer F. A. Roosenstein, St. Maartenstraat 15, Leeuwarden.

Alle inzendingen ontvangen tot 1 januari 1962 en die niet zijn geplaatst, komen ook niet voor plaatsing in aanmerking. Wij danken de inzenders voor hun prettige medewerking en misschien dat een volgende poging meer succes oplevert, want..... tot nadere aankondiging kunt u nog cartoons of beeldverhalen inzenden. De inzendingen moeten een situatie uitbeelden betreffende op (on)veiligheid. De beste wordt beloond met f 25,—, terwijl alle inzendingen die geplaatst worden

gehonoreerd worden met f 15,—. De tekeningen dienen in zwarte inkt te zijn uitgevoerd.

Inzenden aan H. Ietswaard, J. v. d. Palmstraat 4², Utrecht.

„Bijna raak”

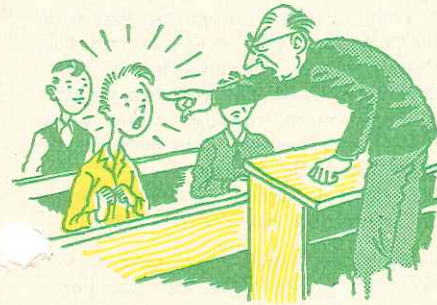
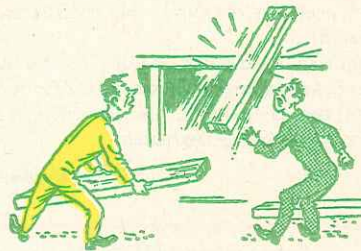
Deze week zag ik toevallig weer iets voor „Veilig Werken”.

Onze fabriek wordt op het ogenblik verbouwd.

Er waren enkele timmerlieden aan het werk, zij waren met balken aan het gooien. De balken moesten op een zowat twee a drie meter hoog bordes gelegd worden.

De timmerlieden hadden blijkbaar geen zin om de balken bij de ladder op te brengen en daarom gooiden zij de balken maar op het bordes. Totdat..... er één stuitte op een lager gelegen plank. De balk suiste weer omlaag, rakelings langs één der mannen. Hij kreeg hem bijna op zijn hoofd. Dit keer was het op het nippertje, maar het bleek een goede waarschuwing voor hen te zijn, want ik heb ze niet meer met balken gooien bezig gezien.

B. Smit.



Nu ben ik er bij!

Dat was op school al. Plotseling stelt de leraar een vraag, waar de knaap geen antwoord op weet, zodat het door hem heen flitst: „Nu ben ik er bij!” Doch gelukkig een ander krijgt een beurt, geluk gehad! En zo gaat het vaak in het leven, in de dagelijkse omgang met werktuigen en machines, op straat, overal! Het gaat haarscherp voorbij, het loopt goed af. Het had ook schieff kunnen gaan. Misschien bij de volgende keer, in de zelfde situatie, kan het zijn, dat men niet zo snel reageert, dat men dus geen geluk heeft. Bijna-ongevallen noemt men die gevallen die nog net goed aflopen. Dan is het een kwestie van seconden of millimeters of het wel of geen ongeval is.

„Bijna-ongevallen” zijn altijd een zeker teken, dat er iets niet in orde is.

Bijvoorbeeld: Er ligt olie op de vloer, men besteedt er geen aandacht aan, loopt er overheen, glijdt uit maar valt nog net niet. Tsjonge nu heb ik geluk gehad, denkt men en loopt door.

De volgende keer glijd je weer uit, maar nu verlies je wel je evenwicht en valt. De eerste keer was een waarschuwing die men niet verstaan heeft.

Bijna-ongevallen worden in de ongevallenstatistiek niet genoteerd. Het aantal is echter zeer groot.

Behandel de „bijna-ongevallen” als „ernstige-ongevallen”.

Zoek dus „direct” naar de „oorzaken”!

Laat het daar niet bij, neem ook die oorzaken weg, anders „ben je er bij!”

A. F. Nieuwenhuijs.

U kunt veilig van me aannemen dat...

Uit een diepgaande bestudering van een zeer groot aantal ongevallen is komen vast te staan, dat er gemiddeld vier maal zoveel bedrijfsongevallen gebeuren als een gevolg van menselijke oorzaken dan als een gevolg van technische. Telkens weer bleek dat het de mens is die onveilig handelt door zijn fouten en tekortkomingen. En telkens blijkt tevens dat de hoofdschuldige in het beeld van het ongevalsgebeuren de onveilige houding is, de verkeerde instelling ten opzichte van de veiligheid, die de onveilige handeling uitbroedt, resulterend in een ongeval. Dat is dan ook de reden geweest, dat er in de afgelopen jaren bij het streven naar meer veiligheid sterk de nadruk werd gelegd op de bestrijding van die onveilige houding.

We moeten ons gezond verstand gebruiken, doordrongen zijn van de noodzaak van een grotere waakzaamheid, maar vooral ons veiligheidsbewustzijn in sterke mate opbouwen. Wat is het veiligheidsbewustzijn eigenlijk? In hoofdzaak is het een geestgesteldheid: onze vastberadenheid om te zorgen dat we zelf niet gewond raken en ook te zorgen dat een ander door onze zorgeloosheid niet gewond wordt. Het hangt samen met waakzaamheid, het doorlopend op onze hoede zijn voor gevaren. En dit vereist kennis, kennis van soort die wordt verkregen uit ervaring, kennis van de oorzaken die tot ongevallen leiden. Veiligheidsbewustzijn kunnen we aankweken in de eerste plaats door ons te houden aan de veiligheidsvoorschriften, door die voorschriften ernstig te nemen. Die voorschriften zijn gebaseerd op de werkelijke ervaring in onze bedrijven, het zijn geen theorieën, het zijn feiten. Veiligheidsbewustzijn kweken we aan door ons aan te wennen om veilig te lopen, veilig te klimmen, veilig met gereedschappen om te gaan, veilig met materialen om te gaan. Door ervoor te zorgen dat onze werkkleding in orde is, onze werkomgeving ordelijk en netjes is, de beschermingsmiddelen goed zijn onderhouden, geen brand kan ontstaan. Kortom door alles te weten van en te doen aan de zaak van de veiligheid; door bewust veilig te zijn.

Het is ons aller plicht dat te doen, zowel in ons eigen belang, als in het belang van ieder ander.

Wijschenk.